

INFORME AMBIENTAL

Edición No. 01/2024



**Movilidad Eléctrica y
Eficiencia Energética**



Cámara de Comercio e Industria
Uruguayo-Alemana
Deutsch-Uruguayische
Industrie- und Handelskammer

Lo hacemos posible.

Fomentado por:



Ministerio Federal
de Economía
y Protección del Clima

en virtud de una decisión
del Bundestag alemán

INFORME AMBIENTAL

Edición No. 01/2024

EN ESTA EDICIÓN:

Lluvias extremas e inundaciones en Uruguay y el sur de Brasil	1
Riesgo de inundaciones en Montevideo	2-3
Crecimiento de la venta de autos eléctricos	4
Uruguay impulsa la electromovilidad	5
MIEM impulsa la eficiencia energética en Uruguay con 30 medidas	6
Premios a la Excelencia en Eficiencia Energética y Sostenibilidad	7
Uruguay y Alemania - ¿cómo calentar eficazmente en invierno?	8

ESTIMADA LECTORA, ESTIMADO LECTOR:

El «Informe Ambiental» es un resumen sobre avances, eventos y proyectos actuales que pretenden contribuir a la protección medioambiental y el desarrollo sostenible en Uruguay. Este informe se enfoca en los actuales fenómenos meteorológicos extremos, los avances en el sector de la movilidad eléctrica y la eficiencia energética.

El informe es editado por la Cámara de Industria y Comercio Uruguayo-Alemana, se publica dos veces al año y se envía por correo a 2.000 suscriptores, a nuestros socios y a organismos gubernamentales de Uruguay, Argentina, Paraguay, Brasil, Alemania, Austria y Suiza. También se publica en nuestro sitio web, por lo que es accesible a todo el mundo.

Le ofrecemos la oportunidad de ampliar la visibilidad de su empresa e incluir un anuncio en esta publicación. Además, las empresas activas en los ámbitos de la economía circular, la tecnología ecológica y el desarrollo sostenible tienen la oportunidad de presentar sus soluciones, tecnologías o proyectos respetuosos con el medio ambiente en el contexto de esta publicación.

Atentamente,
Cámara de Industria y Comercio Uruguayo-Alemana

SPONSORS OFICIALES



SPONSORS DE COMMUNICACIONES



Lluvias extremas e inundaciones en Uruguay y el sur de Brasil

razones & explicaciones

1

INFORME AMBIENTAL

Edición No. 02/2023

Proyectos
medioambientales
en tiempos de crisis del
agua

AHK
Asociación de
Habitantes de
Montevideo

En contraste con las inundaciones de este año, nuestro último boletín se centró en la sequía y la crisis del agua en Montevideo en 2023. La población se enfrentó a la escasez y salinización del agua de grifo, por lo que tuvo que recurrir al agua embotellada. Estos diferentes eventos climáticos extremos ponen de relieve los problemas causados por la crisis climática.

En nuestra página web encontrará [acceso a todas las publicaciones de la AHK.](#)

A principios de mayo de 2024, se produjeron lluvias muy intensas e inundaciones en el sur de Brasil y Uruguay. El Sistema Nacional de Emergencias (Sinae) informó que habían 1.347 personas desplazadas debido a las inundaciones en ocho departamentos. Se reportaron desplazados en Cerro Largo, Paysandú, Salto, Tacuarembó y Treinta y Tres, y también en Artigas, Durazno y Río Negro. De estas personas, 404 son evacuadas y 943 se autoevacuaron. Además, las tormentas afectaron el suministro eléctrico de casi 28.000 servicios y hubo 10 cortes de ruta en el país. Por otro lado, las inundaciones en Río Grande do Sul, Brasil y posteriormente también en Uruguay, no se deben solo a fenómenos naturales, sino también a la acción humana, según explicaron cuatro ambientalistas brasileños y un peruano residente en San Pablo. Identifican el cambio climático, la deforestación y las lluvias extremas como las causas principales del desastre que ha dejado más de cien muertos y decenas de miles de afectados. Los expertos critican la falta de prevención y las políticas insuficientes durante el gobierno de Jair Bolsonaro, destacando que la tragedia era previsible.

Antonio Soler, abogado ambientalista, explicó que el uso excesivo de combustibles fósiles y la degradación de biomas como la Mata Atlántica y la Pampa han exacerbado los fenómenos naturales. Demetrio Luis Guadagnin, investigador en ecología, destacó que tanto la frecuencia como la magnitud de eventos meteorológicos extremos están aumentando, mencionando que Uruguay también podría enfrentar fenómenos similares. José Antonio Marengo Orsini, experto en cambio climático, señaló que el fenómeno está relacionado con El Niño y el calentamiento global, que intensifican las lluvias extremas en el sureste de América del Sur, incluyendo Uruguay y Argentina. Ilan Zugman, director de la ONG 350, enfatizó que este evento fue potenciado por el calentamiento global y que es crucial adaptar las ciudades para minimizar las pérdidas humanas y materiales. Rubens Born, abogado ambientalista, subrayó la necesidad de repensar la ocupación del territorio y de acelerar la transición energética para mitigar los efectos del cambio climático.



Riesgo de inundaciones en Montevideo

escenarios & soluciones

El cambio climático presenta desafíos significativos para Montevideo, con científicos que predicen un aumento en la intensidad y frecuencia de las lluvias, así como el avance del nivel del mar sobre la línea costera.

“Subida del nivel del mar en Uruguay: 11cm desde 1942”

Un informe de periodismo científico titulado "La ciudad sumergida" ha destacado cómo la subida del nivel del mar impactará en Montevideo. Utilizando una modelización que combina información pública y datos abiertos del Estado uruguayo, así como datos del Instituto Nacional de Estadística, se ha proyectado la línea de inundación en varios escenarios para la ciudad. Este proceso involucró el uso de un sistema de información geográfica para superponer capas de inundación sobre las capas de población. Los periodistas colaboraron estrechamente con científicos debido a la complejidad del tema y la necesidad de interpretar correctamente los datos. Aunque el estudio no proporciona una estimación precisa de la elevación del agua, los resultados han sido impactantes y preocupantes para la ciudad. Para más información sobre el proyecto, pulse aquí: [La ciudad sumergida \(amenazaroboto.com\)](http://La ciudad sumergida (amenazaroboto.com)). La preocupación por las consecuencias potenciales es evidente, especialmente considerando que Montevideo ya ha experimentado un aumento en el nivel del mar en sus costas.

“Montevideo podría perder el 10% de su superficie en 2100”

“Previsión de subida del nivel del mar 80cm en 2100”

Sin embargo, la conciencia sobre el alcance completo de estos problemas no siempre ha sido clara. A pesar de las advertencias de los científicos, muchos residentes no son completamente conscientes de las repercusiones del cambio climático en la ciudad, desde el puerto hasta sus playas más hermosas. La necesidad de medidas de adaptación se hace evidente, especialmente en una región con 70 km de costa y una historia de eventos climáticos extremos cada vez más frecuentes.

“1,3 Millones de habitantes, el 54,8% es población costera”

En respuesta a estas preocupaciones, la Intendencia de Montevideo ha implementado soluciones innovadoras, como jardines de lluvia, para mitigar el riesgo de inundaciones y aumentar la resiliencia de la ciudad frente al cambio climático. Para más información sobre los jardines de lluvia, pulse aquí: Jardines de lluvia | Intendencia de Montevideo.

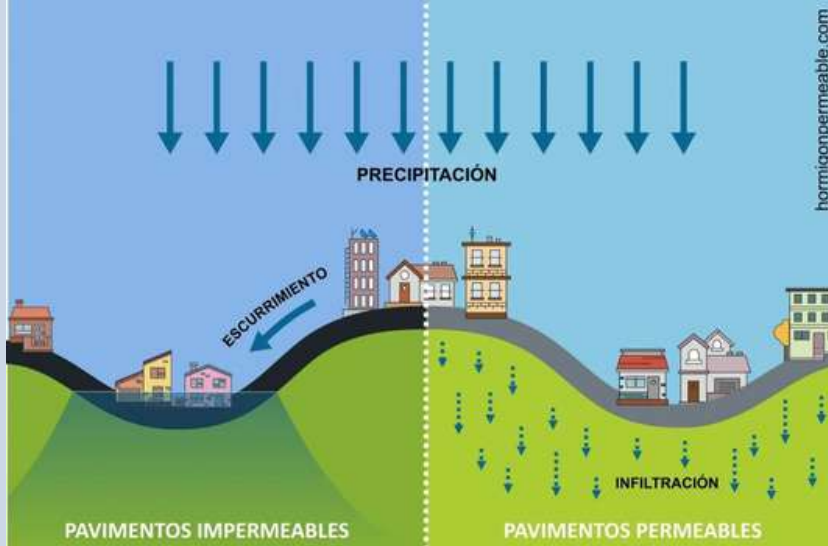
Se ha observado que los arroyos y cañadas de la región se desbordan durante las lluvias, lo que genera problemas adicionales debido a la impermeabilidad del suelo causada por el cemento, el asfalto y el hormigón. Esta situación conduce a la acumulación de agua en las calles, causando inundaciones en la ciudad.



Fuente de la imagen: La ciudad sumergida



Fuente de la imagen: Intendencia de Montevideo



Fuente de la imagen:
[Hormigón Permeable](http://hormigonpermeable.com)



Fuente de la imagen: [Hormigón Permeable](http://hormigonpermeable.com)

Para abordar este problema, se ha implementado un proyecto de veredas permeables, siendo la primera iniciativa de este tipo en Uruguay. Este proyecto, desarrollado por estudiantes y con la participación de una hormigonera y una constructora, ha llamado la atención de las autoridades locales y del Ministerio de Ambiente. El hormigón permeable utilizado en las plazas y veredas permite que el agua penetre en el suelo en lugar de acumularse en la superficie, lo que ayuda a mitigar los problemas de inundaciones. La adopción de hormigón permeable en las plazas y veredas es parte de un esfuerzo más amplio para dejar de impermeabilizar la ciudad y tomar medidas para reducir los riesgos de inundaciones. Para más información sobre hormigón permeable, pulse aquí: [Hormigón Permeable \(hormigonpermeable.com\)](http://hormigonpermeable.com).

“26.271 habitantes en peligro de inundación”

Además, se reconoce la necesidad de abordar las disparidades en la vulnerabilidad de la población ante los eventos climáticos extremos. Las comunidades invisibles que enfrentan inundaciones recurrentes requieren una atención especial y un enfoque en la equidad y la justicia social en la planificación y ejecución de medidas de adaptación.

El proyecto de la primera vereda permeable en Uruguay representa un avance positivo hacia soluciones más sostenibles y resilientes. Al optar por dejar de impermeabilizar, Montevideo está tomando medidas importantes para mitigar los problemas de inundaciones y adaptarse a un clima cambiante.

No obstante, es válido cuestionar si estas medidas serán suficientes para enfrentar la complejidad del problema en su totalidad. Es fundamental que se continúe evaluando y mejorando estas iniciativas, así como también se considere la implementación de otras estrategias complementarias para garantizar una gestión integral y efectiva de los riesgos asociados a las inundaciones.

Además de las medidas de adaptación al cambio climático, también deben considerarse aquellas destinadas a la reducción de CO₂. Esto implica la inversión en energías renovables como la solar y la eólica, iniciativas para mejorar la eficiencia energética en edificaciones e industrias, así como el impulso a la electromovilidad, con el fin de disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero y avanzar hacia un futuro más sostenible. Algunos de estos temas se tratan con más detalle en los siguientes textos.

Crecimiento de la venta de autos eléctricos

Uruguay ha experimentado un notable crecimiento en la venta de autos eléctricos en los últimos cuatro años, con un aumento de cinco veces en las ventas de vehículos eléctricos puros y más de 7.000 híbridos enchufables. Christian Nieves, director de Energía Eléctrica del MIEM, destacó el liderazgo del país en la transición energética a nivel mundial, señalando que Uruguay está posicionado en un lugar destacado en términos de movilidad eléctrica y transición energética.

Sin embargo, el uso de baterías de litio en estos vehículos plantea desafíos, especialmente en términos de manejo de incendios y disposición final. El MIEM está explorando opciones para reutilizar las baterías en desuso antes de desecharlas, considerando su posible uso en almacenamiento para cargadores u otros fines.

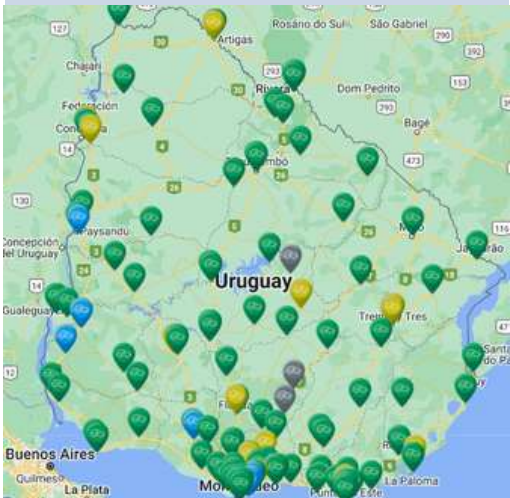
En 2022, Uruguay destacó en la participación regional del mercado de vehículos eléctricos, alcanzando un 4,2% de todas las ventas, seguido por Costa Rica con un 3,9% y Colombia con un 1,7%. Natalia Castilhos, asociada para América Latina de BloombergNEF, comentó que los incentivos actuales están funcionando mejor para estos tres países. Además, mencionó que Costa Rica y Uruguay tienen mercados de vehículos de pasajeros muy pequeños, lo que facilita una mayor penetración de los vehículos eléctricos.

En 2023, Uruguay continuó liderando las ventas de autos eléctricos en América Latina junto con Costa Rica, gracias a la infraestructura de carga desarrollada en el país.

Ignacio Paz, Gerente General de ACAU, afirmó a Informativo Uruguay que ambos países lograron una de las mayores penetraciones en la venta de vehículos eléctricos en toda la región. Resaltó que, siendo países pequeños, han sido proactivos y eficientes en cuanto a la infraestructura.

Con una red de más de 300 cargadores instalados por UTE, Uruguay se destaca por su enfoque en la promoción de la movilidad eléctrica, ofreciendo un cargador cada 50 kilómetros en las rutas nacionales.

Este año comenzará a funcionar Evergo, la primera y por ahora única red privada de cargadores para vehículos. La empresa uruguaya Ventus acordó con la firma Internergy la instalación de la flota de cargadores eléctricos más grandes del Uruguay. Las empresas instalarán 400 cargadores rápidos en los próximos 3 años.



Red de estaciones de recarga en Uruguay

Fuente: [UTE](#)

	Uruguay	Alemania
Estaciones de recarga publicas y puntos de recarga	152 estaciones de recargas 302 puntos de recargas (06/2024)	66.200 estaciones de recargas 123.400 puntos de recargas (12/2023)
Coches eléctricos vendidos	1.887 (2023); aumento del 80% respecto al año anterior Porcentaje del total de ventas de coches: 3,17%	524.219 (2023); aumento del 11,4% respecto al año anterior Porcentaje del total de ventas de coches: 18,4%
Coches híbridos vendidos	3.075 (2023); descenso del -5,2% respecto al año anterior Porcentaje del total de ventas de coches: 5%	840.304 (2023); aumento del 1,6% respecto al año anterior Porcentaje del total de ventas de coches: 29,5%

Educación para la Electromovilidad - Uruguay firma acuerdo estratégico

Se ha firmado un acuerdo para impulsar la transición hacia la electromovilidad en Uruguay, un paso clave para modernizar y hacer más sostenible el sector del transporte. El acuerdo, entre el MIEM, UTU, INEFOP y AHK, se enfoca en el desarrollo de perfiles ocupacionales en electro-movilidad, respaldado por una cooperación técnica del BID. Presenta nueve perfiles formativos esenciales para avanzar en la electro-movilidad, incluyendo gestión de energía y baterías, operación de transporte público y mantenimiento de vehículos eléctricos. Este paso es fundamental para reducir la dependencia de combustibles fósiles en el transporte y cumplir con los compromisos ambientales del país. El acuerdo busca reconocer estos perfiles ocupacionales como base para programas de estudio técnico-profesionales en movilidad eléctrica, promoviendo nuevas oportunidades de formación y empleo en este sector y demostrando el compromiso de Uruguay con un futuro más limpio y sostenible.



Fuente: [DNE](#)

UTE anuncia Nuevas Tarifas Uniformes para Carga de Vehículos Eléctricos

La Administración Nacional de Usinas y Transmisiones Eléctricas (UTE) ha anunciado nuevas tarifas para la carga de vehículos eléctricos, que entrarán en vigor a partir de mayo 2024. La principal novedad es que los precios de carga serán uniformes durante todo el día. Se establecerá un costo inicial por la conexión a los cargadores, tanto de carga lenta como rápida, con tarifas específicas para cada tipo de carga. Además, se aplicarán bonificaciones del 30% para autos particulares y de empresas, y del 40% para taxis y autos de aplicación.

Se introducirán cargos adicionales para los usuarios que dejen sus vehículos conectados después de que la carga esté completa, comenzando a partir de los 20 minutos de inactividad. Estos cargos variarán entre 7 y 9 pesos más IVA.

Este anuncio se produce después de que UTE lograra instalar 300 cargadores eléctricos en las rutas nacionales, cumpliendo así uno de los objetivos del gobierno de tener un cargador rápido cada 50 kilómetros. El presidente Luis Lacalle Pou destacó que este logro refleja el compromiso del país con la sostenibilidad y la soberanía energética, mientras que la presidenta de UTE, Silvia Emaldi, resaltó que Uruguay es líder en América Latina en cuanto a la extensión de energía eléctrica en las rutas y en la penetración de vehículos eléctricos en el mercado.

Fuente: [Ámbito](#)

Crisis Eléctrica por IA y Vehículos Eléctricos

Elon Musk advirtió sobre la creciente escasez de electricidad durante la Bosch Connected World de 2024, destacando el aumento del uso de electricidad debido a la inteligencia artificial y los vehículos eléctricos. Esta predicción sugiere que en un futuro cercano, la demanda eléctrica podría superar la capacidad de la red eléctrica, lo que dificultaría mantener en funcionamiento la infraestructura tecnológica.

La escasez de electricidad se atribuye principalmente al auge de la inteligencia artificial y los vehículos eléctricos, que consumen grandes cantidades de electricidad. Elon Musk sugiere invertir en energía renovable, mejorar la eficiencia energética y desarrollar tecnologías de almacenamiento de energía para abordar este desafío. Juan Carlos Bolcich, científico argentino, también advierte sobre la escasez de electricidad, proponiendo el uso de hidrógeno como una solución sostenible. Bolcich ha desarrollado un sistema que utiliza hidrógeno para generar electricidad, ofreciendo una alternativa prometedora para evitar la crisis de escasez de electricidad.

En conclusión, tanto Musk como Bolcich llaman a la acción para evitar una crisis por escasez de electricidad en el futuro. Recomiendan invertir en energía renovable, mejorar la eficiencia energética y desarrollar tecnologías de almacenamiento de energía para garantizar un suministro eléctrico sostenible en los próximos años.

Fuente: [IDT Consulting](#)

MIEM impulsa la eficiencia energética en Uruguay con 30 medidas

El Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM) de Uruguay ha implementado 30 medidas de eficiencia energética dirigidas a todos los sectores, con un enfoque centrado en las personas. Estas medidas buscan promover una cultura de eficiencia energética, como parte de la segunda transición energética del país hacia la desfossilización de la matriz energética. Entre 2020 y 2023, estas medidas generaron ahorros equivalentes al consumo anual de más de 128.000 hogares. La ministra Facio destacó que esto busca un futuro más sostenible y beneficios en términos de confort y competitividad para los hogares y las empresas. La descentralización y desburocratización fueron elementos clave de estas políticas, con el objetivo de hacer que las ventajas de la eficiencia energética lleguen a todos los uruguayos y sectores de actividad.

Se implementaron medidas en colaboración con diversas entidades gubernamentales y se creó una Mesa de Eficiencia Energética para la Construcción. Se han implementado programas como Subite Buses para la movilidad eléctrica y Localidades Eficientes para mejorar la eficiencia. Estas iniciativas han generado ahorros energéticos significativos y han posicionado a Uruguay como líder en energía a nivel global. Además, se promueve la eficiencia energética en hogares, empresas y centros educativos, mediante el uso de tecnologías como LED y energía solar.



Aumento del consumo de energía en Uruguay

El consumo eléctrico en Uruguay está experimentando un aumento, con una previsión de crecimiento del 3% en los próximos años según la Administración Nacional de Usinas y Transmisiones Eléctricas del Estado (UTE). A pesar de las dificultades enfrentadas debido a una sequía histórica en los primeros años de 2023, UTE logró cerrar el año con ganancias, alcanzando una utilidad de 120 millones de dólares. Se destaca que la demanda interna de energía eléctrica ha seguido aumentando, con un crecimiento estimado del 5% en 2023.

El crecimiento del consumo eléctrico se ha visto impulsado por la migración hacia fuentes de energía limpias y renovables, así como por programas de eficiencia energética implementados por UTE. Sectores como la agricultura, avicultura y vitivinicultura han adoptado estas medidas, utilizando energía eléctrica para fines como refrigeración y riego intensivo. UTE ha realizado una importante emisión de títulos de deuda por casi 214 millones de dólares a través de Obligaciones Negociables (ON), siendo la emisión de títulos no soberanos más grande del año hasta el momento en Uruguay. Estos fondos se destinarán a financiar nuevas inversiones y reestructurar vencimientos anteriores, como parte del plan de inversiones 2023-2027 de UTE, que busca desarrollar infraestructura para garantizar el suministro eléctrico futuro.

Fuente: [Ámbito](#)

#2

Energy Transition Index

Uruguay ocupó el segundo lugar en América Latina

Fuente: [World Economic Forum](#) (2023)

92%

Porcentaje de **energías renovables** en la producción de electricidad (2023)

fuentes no combustibles:

Energía hidráulica	49%
Eólica	46%
Fotovoltaica	5%

Fuente: [IEA](#) (2023).

Exposición:
¡buscamos proyectos!



Buscamos **proyectos interesantes de eficiencia energética de empresas alemanas de los sectores industrial y de la construcción** (de los últimos 3 años). Los proyectos pueden presentarse en una exposición ante un amplio público de la política, la economía, la ciencia y los medios de comunicación de Uruguay. El objetivo es dar a conocer las tecnologías alemanas en el campo de la eficiencia energética en el mercado uruguayo y mostrar que las tecnologías alemanas ya se están utilizando en los edificios de Uruguay de una manera concreta.

¿Desea obtener más información o tiene ya una propuesta de proyecto? - Entonces no dude en ponerse en contacto con nosotros: comex@ahkurug.com.uy

Premios a la Excelencia en Eficiencia Energética y Sostenibilidad

7

Energy Efficiency Award 2024 de Alemania

El Energy Efficiency Award muestra éxitos en la transición energética y protección del clima. Desde 2007, DENA (German Energy Agency) premia proyectos que ahorran energía y CO₂. El ganador en pymes recibe 5.000€. Se destacan resultados medibles y enfoques transferibles. Se premian cuatro categorías de proyectos y el Premio del Público reconoce un concepto hacia la neutralidad climática. El plazo de presentación de candidaturas se cerró a principios de junio, pero podrá ver a los ganadores en la ceremonia de entrega de premios en noviembre de 2024 o presentar su candidatura en 2025.



Fuente: [DENA](#)

Premio Nacional de Eficiencia Energética

El Premio Nacional de Eficiencia Energética, organizado por el Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), reconoce a instituciones, empresas y organismos por sus esfuerzos en el ahorro y uso eficiente de la energía. La iniciativa, en su decimoquinta edición, busca destacar casos exitosos y fomentar la conciencia sobre la eficiencia energética en Uruguay. Las postulaciones se realizan en siete categorías independientes, incluyendo industria, movilidad, sector público, edificaciones, educación y empresas de servicios energéticos. Los plazos de presentación de propuestas dependen de los sectores y se sitúan entre junio y agosto 2024. Los ganadores son elegidos por un comité evaluador compuesto por 14 instituciones públicas y privadas, y se premian en una ceremonia anual en octubre. El enfoque en la eficiencia energética abarca desde pequeños cambios en el comportamiento diario hasta la implementación de tecnologías más avanzadas, tanto en el ámbito doméstico como en el empresarial. Además, las medidas presentadas al premio están vinculadas a Certificados de Eficiencia Energética, que proporcionan un reconocimiento económico adicional por las medidas exitosas implementadas. La iniciativa destaca el compromiso de Uruguay hacia la sostenibilidad energética y promueve una cultura de uso eficiente de la energía en toda la sociedad.

Fuente: [MIEM](#)

Uruguay y Alemania - ¿cómo calentar eficazmente en invierno?

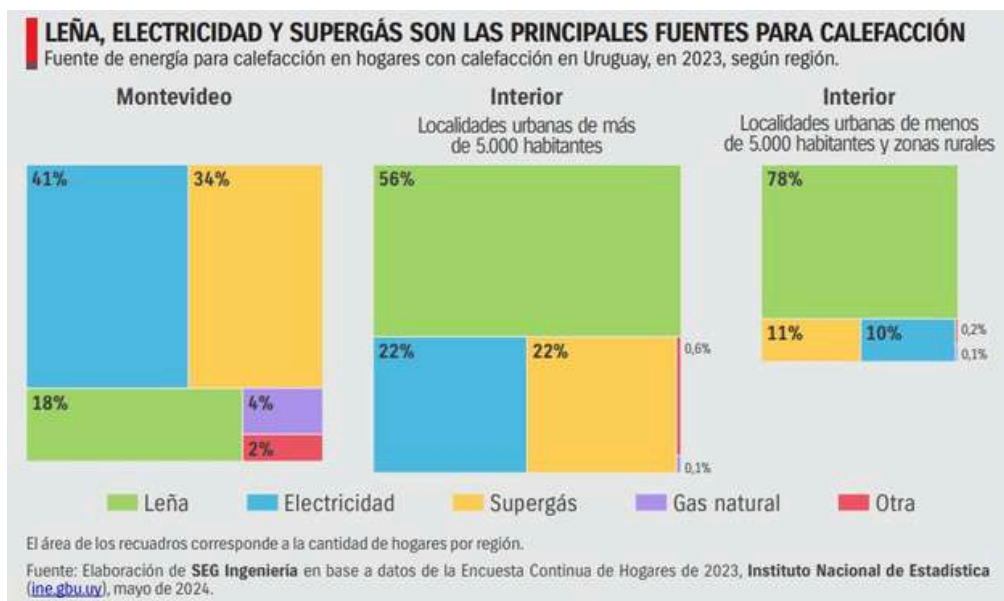
En Uruguay, a pesar del avance hacia fuentes renovables en la generación de electricidad, el uso de leña para calefacción sigue siendo predominante. La calefacción es uno de los mayores consumos energéticos en los hogares. Según SEG Ingeniería, los aires acondicionados tipo "Split" o bombas de calor son las opciones más eficientes en términos de costo y rendimiento. Aunque la leña (45%), la electricidad (27%) y el supergás (24%) son las fuentes más utilizadas, la leña es la más popular, especialmente en áreas rurales. En zonas rurales y urbanas con menos de 5.000 habitantes, donde el uso de la leña alcanza el 78 %. En Montevideo, la electricidad es la fuente principal (41%), seguida del supergás (34%) y la leña (18%). Los costos varían, siendo los aires acondicionados tipo "Split" los más económicos y eficientes, mientras que la leña en estufa abierta es la opción menos eficiente y más costosa.

En Alemania, en cambio, alrededor del 72% de los sistemas de calefacción funcionan con gas o petróleo. La proporción de combustibles fósiles solo ha disminuido ligeramente desde 2019. Alrededor del 15% de los hogares utilizan calefacción urbana, que proviene principalmente de gas natural o hulla, pero también de la incineración de residuos o procesos industriales.

Las bombas de calor eléctricas han aumentado significativamente, poco más del dos por ciento hace cinco años a casi el seis por ciento de los hogares el año pasado. Estas bombas aprovechan el calor ambiental para calentar y refrigerar. Al no quemar ningún vector energético, las emisiones de CO₂ son bajas en comparación con la calefacción de gas o petróleo.



Ejemplo de una bomba de calefacción - Instalación exterior



Ejemplo de una bomba de calefacción - Instalación interior



Cámara de Comercio e Industria
Uruguayo-Alemana
Deutsch-Uruguayische
Industrie- und Handelskammer

Lo hacemos posible.

Cámara de Comercio e Industria Uruguayo-Alemana
Deutsch-Uruguayische Industrie und Handelskammer
Pza. Independencia 831 of. 201, 11100 Montevideo, Uruguay
Tel.: (+598) 2901 1803 | Fax: 2908 5666
Internet: uruguay.ahk.de
Twitter: [@ahkuruguay](https://twitter.com/ahkuruguay)
Facebook: [camarauruguayoalemana](https://facebook.com/camarauruguayoalemana)
Instagram: [ahk.uruguay](https://instagram.com/ahk.uruguay)