

URUGUAY ECONOMÍA

Edición No. 02/2024

Sector Forestal en Uruguay



Cámara de Comercio e Industria
Uruguayo-Alemana
Deutsch-Uruguayische
Industrie- und Handelskammer

Lo hacemos posible.

Fomentado por:



Ministerio Federal
de Economía
y Protección del Clima

en virtud de una decisión
del Bundestag alemán

URUGUAY ECONOMÍA

Edición No. 02/2024

EN ESTA EDICIÓN

Situación económica en Uruguay	1
El Sector Forestal en Uruguay	2-3
Exportación de Chips libres de Deforestación	4
Inauguración del Ferrocarril Central Paso de los Toros - Montevideo	5
Importancia del Ferrocarril y Tecnología europea - Entrevista	6
Alemania legaliza el Cannabis para Consumo recreativo	7
Tecnología de la Información en Uruguay	8
Uruguay obtuvo la mejor calificación en su historia	9
Tipo de Cambio se caracteriza por el Dólar bajo	10
Formación Profesional Cooperación uruguayo-alemana	11

ESTIMADA LECTORA, ESTIMADO LECTOR

“Uruguay Economía” es un resumen de prensa que es publicado por la Cámara de Comercio e Industria Uruguayo-Alemana.

La publicación bilingüe incluye información actual sobre el desarrollo económico general del país y sobre sectores especiales. Este informe se enfoca en el Sector Forestal en Uruguay brindando una visión general sobre este e informando sobre eventos actuales. Aparte de esto, se tratan otros acontecimientos relevantes para la economía uruguaya ocurridos en el último trimestre.

“Uruguay Economía” se publica cada trimestre y se envía por mail a 2.000 suscriptores, nuestros socios y entidades gubernamentales en Uruguay, Argentina, Paraguay, Brasil, Alemania, Austria y Suiza. Además, “Uruguay Economía” está publicado en nuestra página web y de esta forma está disponible en todo el mundo.

Le ofrecemos la oportunidad de ampliar la visión de su empresa e incluir un anuncio en esta publicación.

Saludos cordiales,

Su equipo de Comercio Exterior
Cámara de Comercio e Industria Uruguayo-Alemana

SPONSORS OFICIALES



SPONSORS DE COMMUNICACIONES



El Banco Central del Uruguay publicó en su Informe de Cuentas Nacionales del último trimestre de 2023 un leve crecimiento de la economía del 0,4% en comparación con el 2022. Esto se debe principalmente a crecimientos en el sector turístico, la inauguración de la planta de celulosa UPM 2 y las mejores cosechas del sector agrícola, que el año previo se vio perjudicado por la sequía. Sin embargo, los efectos de la sequía todavía se observaron en la disminución de generación de energía eléctrica. Además, la finalización de las construcciones de la planta de celulosa y la falta de actividades de la refinaria petrolera frenaron el crecimiento económico.

El crecimiento débil en el último trimestre del 2023 fue similar para todo el año pasado, con un crecimiento del **PIB** del 0,3%, debido a la sequía y su efecto negativo para el sector agroexportador y la poca inversión bruta de capital. Se prevé que este año se pueda contar con un crecimiento más alto al 3,2%.

Enero 2024 destacó por la disminución de la **exportación** de productos relevantes. Solo hubo un aumento en la exportación de productos de molinería (14%), madera (7%) y cereales (8%). Las exportaciones de sectores principales cayeron, entre otros, semillas (-77%), carne y despojos (-17%), lácteos (-15%), pero también plásticos o farmacéuticos.

La **recaudación** bruta creció un 1,7% al inicio de este año después de haber caído a fines del año pasado (-4,7%). Este crecimiento se justifica con un crecimiento del 3,3% en el IVA, junto con el 5,8% del IRPF y el 7,4% del IRAE.

La **tasa de desempleo** en enero 2024 aumentó, ubicándose en el 8,6%. En términos desestacionalizados se quedó estable la tasa de desempleo en comparación con diciembre. La tasa de empleo cae al 58%, pero se mantiene por encima del promedio 2006-2023.

El **salario real**, a su vez, aumentó el 3,4% siguiendo el crecimiento constante del último año. Por este crecimiento el índice logró superar los niveles previos a la pandemia.

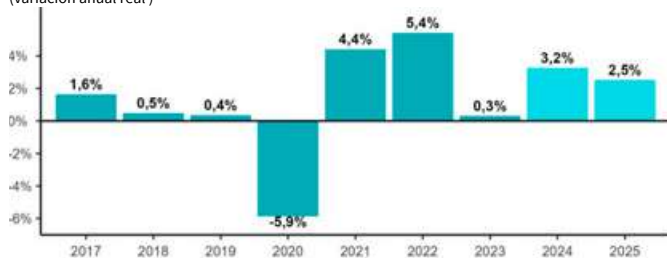
La **inflación** en febrero 2024 (0,64%) estaba por debajo de los valores del año anterior (1,00%). Esto se debe sobre todo al acercamiento al nivel general de la inflación de los precios de “Alimentos y Bebidas S/A” (4,8%), que representa más de un cuarto de los componentes considerados en la canasta de consumo. La tasa de inflación interanual también bajó al 4,71%, manteniéndose dentro del rango meta.

La **deuda pública** en el tercer trimestre del 2023 cayó levemente al 66% en comparación con el 68% en el segundo trimestre. No hubo variaciones grandes en las reservas (26%) y la deuda neta (40%) en comparación con el mismo periodo del año anterior. El déficit fiscal cayó con respecto al trimestre anterior y se encuentra en el 3,7% del PIB.

El **riesgo país** se mantiene en los valores más bajos de los últimos 10 años, con 89 puntos básicos el riesgo país de Uruguay es el menor en América Latina. Esto se explica sobre todo por la disciplina fiscal y la mejor calificación crediticia. (marzo 2024)

Producto interior bruto

(variación anual real)



Inflación

(variación anual de Índice de Precios del Consumo IPC)



El sector que está a punto de convertirse en el más importante de exportación para el país

Actividades forestales

El sector forestal en las últimas décadas se convirtió en un sector con creciente importancia para la economía uruguaya. Las plantaciones forestales aumentaron fuertemente después de la Ley Forestal de 1987, lo que llevó al desarrollo de industrias relacionadas, como los aserradores o plantas de celulosa. En general, se distingue la fase primaria, que compone los aspectos agrarios (producción de material reproductivo, implantación, cuidado de los bosques y la cosecha) y la fase secundaria o industrial. En Uruguay hay diferentes actividades dentro de esta fase industrial: La cadena celulósica-papelera que tiene la mayor importancia para el país, seguido por la transformación mecánica que comprende la elaboración de productos de madera y la cadena energética (leña, pellets, biomasa). Además, hay que considerar las actividades asociadas: la logística, el transporte y los servicios.

Productos

Conforme con esto, la pulpa de celulosa química al sulfato blanqueada fue el producto industrial con mayor importancia de este sector con 2,7 millones de toneladas producidas en el 2022. Además, se produjeron 1,3 millones de toneladas de astillas y partículas (chips) y casi 8 millones de toneladas de madera aserrada. Productos con menor importancia son la madera terciada y productos de papel.

Empresas principales

Para la celulosa los actores más importantes en Uruguay son UPM

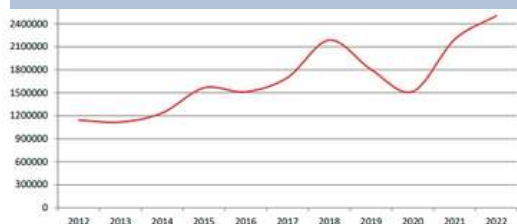
y Montes del Plata. Con la inauguración de la planta UPM 2, se estima que plantas de estas empresas consumirán 7,5 millones de toneladas de madera por año, produciendo hasta 4,7 millones de toneladas de celulosa por año. En el año 2020, en Uruguay existieron alrededor de 77 aserradores, concentrados sobre todo en la zona de Tacuarembó y Rivera. Muchas veces están especializados en una especie de árboles; las principales en Uruguay son las diferentes variantes de Eucaliptus y el Pino. Los cuatro aserradores más grandes son Arboreal/Frutifor Lumber Company, FYMNSA, URUFOR y LUMIN.

Importancia para la economía

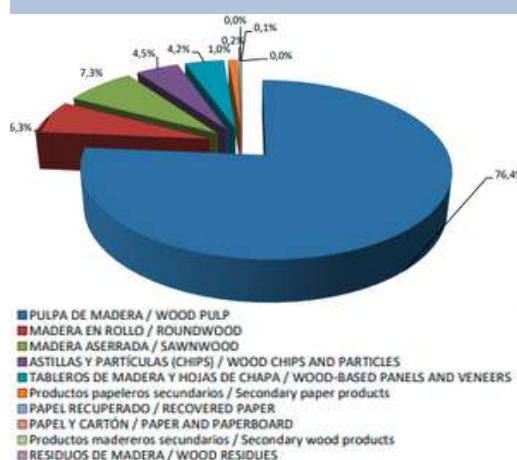
Como indican las cifras anteriores, la celulosa es, con diferencia, el producto más relevante para la exportación dentro de este sector (1,9 billones de dólares), lo que representa más de tres cuartos de las exportaciones forestales totales en valor por producto. Siguen la madera aserrada y la madera en rollo, el producto primario más importante. En total, las exportaciones del sector forestal en el 2022 se sumaron a 2,5 billones de dólares. La tendencia de las exportaciones desde el 2000 es creciente, con algunas caídas menores. Hoy ya representa el 15% de las exportaciones totales y el 6% del PBI, debido a la puesta en marcha de la segunda planta de UPM. Se exporta principalmente a Europa y Asia, los compradores de celulosa más relevantes en el 2022 fueron China, Italia, Alemania, Países Bajos y Corea del Sur.



Exportaciones



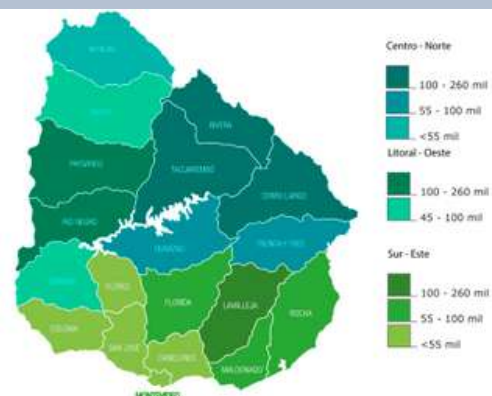
Exportaciones Totales en Valor 2012-2022
Con ZF en miles de dólares corrientes



Porcentaje de Exportaciones Totales en Valor por Productos

Fuente: [Dirección General Forestal](#)

Hectáreas forestadas por región



Áreas de prioridad forestal



Suelos de prioridad forestal
4.000.000 ha

Fuente: [Uruguay XXI](#)



Infraestructura

El desarrollo del sector forestal ha impulsado la infraestructura. Actualmente existen ocho puertos comerciales; el puerto de Montevideo cuenta con un terminal de productos forestales y graneles sólidos. Además, se usan corredores viales y la red ferroviaria para el transporte de productos forestales, las cuales cuentan con reformas en los últimos años, el proyecto más emblemático es el Ferrocarril Central inaugurado en abril.

Empleo

También para la creación de empleo el sector forestal es un sector de importancia. En el 2022 hubo más de 17.000 personas ocupadas en este sector, que se distribuyeron de manera casi igual entre la fase silvícola (8.559) y la fase industrial (8.954). Esto no incluye a la mano de obra indirecta generada por el sector forestal (logística, transporte, servicios). Para poder calificarse en el rubro forestal en Uruguay hay varias opciones, tanto la carrera en Ingeniería Agronómica o Forestal en Udelar como las tecnicaturas en la UTU o la UDE, así como diferentes especializaciones.

Área forestal

Un factor relevante para posibles inversores en el sector forestal es el costo de la tierra, que depende sobre todo del tipo de suelo. En el 2020, los precios de campos forestales variaron entre 2200 y 4000 dólares por hectárea. El área efectivamente usada con fines forestales en el 2021 fue de 1,1 millones de hectáreas, lo que representa el 6% de la superficie del país. De estas, 16.577 hectáreas eran plantaciones nuevas. La especie

predominante siguen siendo Eucalyptus, la cantidad de pinos está bajando levemente en los últimos años. Para prevenir la erosión de suelos y para tener sistemas de producción agropecuaria sostenibles, Uruguay tiene planes de uso y manejo responsable de los suelos. Dentro de esta normativa, el sector forestal cuenta con 4 millones de hectáreas de suelos de prioridad forestal, de los cuales casi el 75% es área aún disponible. Aparte de esto, Uruguay cuenta con 835.000 hectáreas de bosque nativo protegido por ley. Por su alto valor ecosistémico está prohibido la corta de estos bosques, excepto cuando hay un plan de manejo aprobado por la Dirección General Forestal.

Perspectivas

El sector forestal se ve prometedor por el aumento de la construcción en madera y el aumento del consumo de combustibles biomásicos. Uruguay ya se está estableciendo en el mundo de productos forestales, por lo que la marca país "Uruguay" es una ventaja competitiva. Para asegurar la competitividad de la producción forestal en el futuro, cada vez tiene más importancia la certificación de productos forestales. Existen certificados de bosques: básicamente toda la producción forestal uruguaya cuenta con los dos certificados principales a nivel mundial FSC y PEFC. Además, Uruguay desarrolló una certificación de madera libre de deforestación para poder seguir exportando a la Unión Europea.

Uruguay se prepara para una nueva normativa europea

Normativa

Un mercado clave del sector forestal en Uruguay, es la Unión Europea y a partir del 31 de diciembre 2024 solo aceptará productos procedentes de áreas libres de deforestación. Esta norma aplicará para productos como carne bovina, soja y madera, por lo que la certificación de estos productos es importante para Uruguay.

Proyecto piloto

Por lo tanto, el Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca junto con la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional y el programa AL-INVEST Verde en 2023 inició un proyecto piloto. El objetivo de este fue crear un sistema de certificación pública que garantice que los productos uruguayos son libres de deforestación y que los bosques nativos se gestionan de forma sostenible. Para poder aplicar esta certificación se requiere la trazabilidad completa de la madera, desde el inicio de la producción hasta su exportación.

Exportación

Tras la ejecución de este proyecto se realizó una primera exportación de chip que cumple con los criterios establecidos por la UE hacia Portugal, y también una segunda exportación de madera aserrada hacia Estados Unidos. Aunque Estados Unidos no requiere esta certificación será necesario para que allí se fabriquen productos que se exportan a la Unión Europea.

Certificación

La deforestación ya se vigila y monitorea por la Dirección General Forestal del MGAP como trabajo habitual, pero es nueva la implementación de un proceso de referencia del origen y la localización de los lugares de donde se extrae madera para la exportación. Además, para obtener la certificación es necesario comprobar que no hubo deforestación desde el 2020. Estos criterios se revisaron con consultores exteriores para garantizar que cumpla con las regulaciones de la UE. Como resultado, el MGAP ahora puede emitir el certificado que asegura una exportación futura a la Unión Europea.

Certificaciones de Productos de Madera

FSC



FSC 100%

Materiales de bosques gestionados de forma responsable y con certificación FSC. FSC 100% significa que se contribuye de forma aún más directa a la misión de FSC de garantizar bosques fértiles para todos, para siempre.



FSC Reciclado

Producto fabricado con un 100 % de materiales reciclados. Así se aprovechan al máximo los recursos forestales y se reduce la necesidad de tener que cosechar más árboles.



FSC Mix

Producto fabricado con una mezcla de materiales originarios de bosques con certificación FSC, materiales reciclados y/o madera con control FSC. La madera controlada no proviene de bosques con certificación FSC, sin embargo, se reduce el riesgo de que el material proceda de fuentes inaceptables.

PEFC



PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification Schemes) certifica que se cumple con normas de sostenibilidad. Incluye dimensiones diversas, sobre todo de ecología pero también de seguridad o normas sociales.

Ingresa de nuevo un tren al puerto de Montevideo

Inauguración

El martes 2 de abril llegó el primer tren del Ferrocarril Central cargado con celulosa desde la planta UPM 2 en Paso de los Toros al Puerto de Montevideo. Está previsto que el tren, que recorre los departamentos de Tacuarembó, Durazno, Florida, Canelones y Montevideo, transporte más de dos toneladas de celulosa por año. Para esto, a lo largo de 273 km se renovaron o hicieron nuevas las vías, que ahora, al igual que todo el sistema ferroviario, cuentan con una tecnología moderna. La construcción fue llevada a cabo por el Grupo Vía Central (GVC), integrado por las empresas uruguayas Saceem y Berkes, la española Sacyr y la francesa NGE. El operador encargado por UPM es el consorcio DBCC.

Se implementa por primera vez en América Latina el Sistema Europeo de Control de Trenes (ETCS), un sistema de control y seguridad que transmite información cuando el tren pasa sobre balizas instaladas en las vías. Además, las locomotoras cumplen con estándares medioambientales.

Terminal de celulosa

En Montevideo, el tren llega a la nueva terminal del puerto especializada para la celulosa de UPM. Esta terminal se inauguró en el 2022 y, como la planta UPM 2, fue parte de una megainversión por parte de la empresa finlandesa. Solo la terminal portuaria rondó los US\$ 240 millones. Para su construcción, uso y mantenimiento el Estado uruguayo otorgó una concesión a UPM por 50 años. En el almacenamiento de la terminal de celulosa se pueden

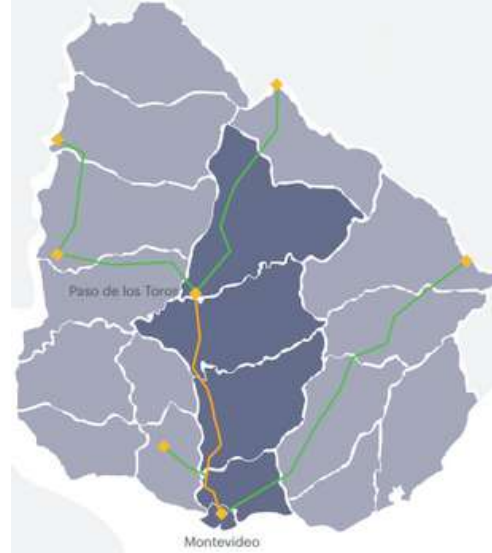
guardar 160 toneladas de fardos de celulosa. Aparte de esto cuenta con la entrada de las vías del ferrocarril, espacios logísticos y oficinas. Al elegir el puerto de Montevideo, los criterios de UPM eran que es uno de los puertos de mayor importancia de América del Sur, cuente con aguas profundas y una cercanía a aguas atlánticas.

Percepción de la sociedad

El proyecto del nuevo ferrocarril no fue indiscutido en la política y la sociedad, entre otros por el sobre costo del 30% y por las influencias ambientales. Sin embargo, el 71% de los uruguayos reconoce su importancia para el desarrollo de la economía, según una encuesta de la Usina de Percepción Ciudadana.

Rol para la economía

UPM eligió invertir en el tren como medio de transporte más barato y seguro, ya que la celulosa es una materia prima que se debe transportar con cuidado. De hecho, la producción de UPM demandaría más de 1700 viajes de tren con celulosa al año. En el trayecto desde Montevideo a Paso de los Toros el tren llevará químicos a la fábrica de celulosa. Para poder usar el tren como medio de transporte eficaz, se estima que aumentarán un 60% las exportaciones de celulosa desde la terminal de UPM del puerto de Montevideo. De esta manera, la fábrica UPM 2 y la mejora de la infraestructura logística contribuirán a las exportaciones del sector forestal, que ya representan el 15% de las exportaciones totales del país, con expectativas de un aumento para este año.



Fuente de la imagen: MTOP

Más información sobre la planta UPM2, la construcción de la vía del tren y los impactos para el medio ambiente: [Uruguay Economía Edición No. 02/2023](#)



Tecnicatura en Comercio Exterior Edición Agosto

-  **Inicio 15. Agosto 2024**
-  **Duración 5 meses**
-  **Modalidad virtual**
-  **60 horas**
-  **cursos@ahkurug.com.uy**
-  **[093 931 620](tel:093931620)**

Nuestro curso "Técnico en Comercio Exterior" le permite ingresar en el mundo profesional realizando operaciones de importación y exportación de manera independiente.

Este curso está dirigido a personas que trabajan directamente con el comercio exterior o que desean hacer su primera incursión en el negocio de la importación y la exportación, o a estudiantes relacionados con el tema, pero sobre todo a cualquier persona que quiera adquirir conocimientos prácticos reales.

Información y más cursos:

<https://www.ahkacademy.uy/programa>

Importancia del Ferrocarril y Tecnología europea para Uruguay

Entrevista con Jan Müllerschön de DBCC

DBCC es uno de los operadores de la línea Ferrocarril Central. ¿Cuáles son sus tareas en la explotación de la línea?

Somos un consorcio de tres empresas y transportamos pasta de papel desde Paso de los Toros hasta el puerto de Montevideo y productos químicos desde Montevideo hasta Paso de los Toros.

¿Qué importancia tiene el transporte ferroviario, y el Ferrocarril Central en particular, para el transporte de mercancías y la logística en Uruguay?

Un papel muy importante. Pasamos mucho transporte de la ruta al ferrocarril. Sólo uno de nuestros trenes desplaza 52 camiones de la Ruta 5, una de las rutas más transitadas de Uruguay, al ferrocarril. Por un lado, esto contribuye a una mayor seguridad, por ejemplo, se reduce el número de accidentes, y por otro, es mejor para el medio ambiente, ya que las emisiones se reducen considerablemente. Una vez realizada la inversión, suele tener más sentido económico trasladar el transporte al ferrocarril.

Hasta ahora, la línea ferroviaria ha sido utilizada exclusivamente por DBCC. ¿Está previsto que la utilicen otras empresas?

Sí, eso es el objetivo y así será. Tarde o temprano habrá un servicio de transporte regional de pasajeros. Ya hay comunicaciones de otro operador que también utilizará la línea para el transporte de mercancías. Todo el mundo espera que haya más transporte ferroviario, Uruguay lo necesita y ha invertido mucho en él. Cuanto más transporte ferroviario, mejor, sobre todo desde el punto de vista ecológico, económico y de seguridad.

El Ferrocarril Central es la primera línea ferroviaria de América Latina con el sistema de seguridad ETCS. ¿En qué se diferencia este sistema de otros sistemas de seguridad ferroviaria?

ETCS son las siglas de European Train Control System (Sistema Europeo de Control de Trenes) y es una norma de seguridad europea, aunque todavía no

está muy extendida ni siquiera en Europa. El tren está completamente controlado por el sistema y está en comunicación constante con la infraestructura. En cuanto se interrumpe la comunicación o no se respetan las especificaciones (por ejemplo, la velocidad máxima permitida), se aplica un freno de emergencia. Esto significa más seguridad, pero también más complejidad.

Durante la fase de licitación se planteó la cuestión de si todo el diseño debía adjudicarse a licitadores de Europa o Norteamérica. Uruguay se decidió por un sistema europeo. La línea está completamente equipada con normas europeas, y muy exigentes. Se trata de tecnología muy avanzada y es algo realmente especial en América Latina.

No sólo la infraestructura se basa en tecnologías europeas, sino que las locomotoras son de la empresa suiza Stadler, fabricadas en Valencia y equipadas con el sistema ETCS.

¿Qué es especialmente importante para ustedes en su trabajo aquí?

Nos complace poder hacer aquí nuestra contribución positiva a la seguridad, la eficiencia y la ecología. El gran tema para mí y mi motivación diaria siempre ha sido el «shift to rail», es decir, el trasvase de transporte de la carretera al ferrocarril. Deutsche Bahn, que forma parte de nuestro consorcio, también está trabajando en ello en Europa, y yo y mis colegas estamos encantados de poder hacer una contribución importante y relevante también aquí. Lo estamos haciendo junto con nuestros socios, un socio local uruguayo que es un experto en logística local y conoce las condiciones locales al dedillo. Nuestro socio español tiene mucha experiencia en la construcción de centros de operaciones y talleres, y nosotros tenemos la experiencia operativa. Con estos tres componentes, nosotros, como DBCC, somos una empresa realmente poderosa que hará avanzar a Uruguay y al transporte ferroviario.



Jan Müllerschön, Jefe de Mantenimiento DBCC Transport



Cámara de Comercio e Industria Uruguayo-Alemana
Deutsch-Uruguayische
Industrie- und Handelskammer

Lo hacemos posible.

InnoTrans es la principal feria internacional de transporte y logística



Berlín



24-27 setiembre



<https://www.innotrans.de/en/>

InnoTrans ofrece a los fabricantes de vehículos la posibilidad de realizar demostraciones de autobuses en una zona estática de exposición de autobuses y en la pista de demostración adyacente.

La edición pasada hubo 2.771 expositores de 56 países y 137.403 visitantes de 137 países en los 42 halls de exposiciones.

Una característica única de InnoTrans es su zona de exposición al aire libre y sobre raíles, donde se exhiben desde vagones cisterna hasta trenes de alta velocidad en 3.500 metros de raíles.

Servicios que ofrece la AHK en el departamento de ferias

Para expositores:

Información, asistencia, beneficios exclusivos, representación en ferias de Alemania.

Para visitantes:

información, beneficios exclusivos, asesoramiento sobre la feria más adecuada, venta de entradas y promociones.

Contacto:

ferias@ahkurug.com.uy

Alemania legaliza el Cannabis para Consumo recreativo

Características de las industrias cannábicas y oportunidades de cooperación

Desde el 1 de abril el consumo de cannabis para adultos es legal en Alemania. Esta legalización fue un proyecto previsto en el acuerdo de coalición de los tres partidos gubernamentales (2021). Dado que Uruguay legalizó el cannabis en 2013, resulta interesante realizar una comparación entre las industrias del cannabis en ambos países.

Aparte del consumo recreativo también hay el uso medicinal y el uso industrial del cannabis. En **Uruguay**, hay 58 empresas que están habilitados para producir cannabis. La gran mayoría del cannabis uruguayo se exporta, en el 2022 eran alrededor de 16 toneladas de cannabis por algo más de US\$ 5 millones, en su mayoría flores no psicoactivos. El cannabis para uso medicinal se exportó principalmente a Portugal, Alemania Israel y Canadá, los cuales legalizaron el cannabis medicinal. En Uruguay existen tres líneas de medicamentos en base de CBD registrados, generalmente se usan para el trato de epilepsia refractaria. También hay 14 productos cosméticos que contienen cannabis registrados. El uso industrial se enfoca sobre todo en la obtención de fibra, grano o tiene una doble finalidad. Hasta el 2022 en Uruguay no había proyectos para la semilla de cáñamo con finalidad alimentaria, aunque la semilla es óptima para la producción de aceite. La fibra se usa sobre todo a nivel local, dado que no es rentable su exportación por su alto volumen y bajo precio.

Alemania importó casi 25 toneladas de cannabis en el 2022, sobre todo de Canadá y Estados europeos, pero también de Uruguay. Sin embargo, Alemania también produce cannabis, tanto para uso medicinal como para uso industrial. Tres empresas tienen el permiso de cultivar en suma 2600 kilogramos de cannabis para el uso medicinal por año. En total, la superficie para cultivar cannabis no psicoactivo en el 2021 era más de 6000 hectáreas y más de 800 productores.

Con respecto al cannabis industrial se usan tanto las semillas como la fibra de la planta, esta última como material aislante, fibra textil y como fibra para papel. Al igual que en Uruguay, por el alto costo del transporte el negocio es rentable solo a nivel local. La producción de semillas es un poco más rentable si se hace de manera orgánica, ya que se pagan 800 euros la tonelada convencional y 2000 euros la tonelada orgánica, aunque con costos levemente más altos y un rendimiento un poco menor.

En general, se observa una **tendencia** creciente de la importancia del cannabis medicinal y por lo tanto se puede esperar un aumento de la demanda. Se están abriendo nuevos mercados para el cannabis medicinal, últimamente por ejemplo Nueva Zelanda, Australia, República Checa y España. Uruguay, por su experiencia en el rubro y una infraestructura establecida con respecto a cultivación, logística e investigación sobre el cannabis, por un lado cuenta con un atractivo para inversores extranjeros y por otro lado puede ser un socio para el desarrollo de nuevos proyectos. Además, puede beneficiarse de estos factores en el momento de explotar nuevos mercados.

Marco legal para Cannabis recreativo

Alemania:

- Mayores de 18 pueden llevar hasta 25g consigo y tener hasta 50g en el hogar
- Consumo público permitido (excepciones: calles peatonales, cercanía de lugares frecuentados por niños o jóvenes, como escuelas)
- Acceso a través de plantación propia (hasta 3 plantas) o clubes de membresía ("Social Clubs")

Uruguay:

- Mayores de 18 pueden llevar hasta 40g consigo
- Consumo público permitido (excepciones: lugares cerrados, instituciones de salud, instituciones de enseñanza)
- Acceso a través de plantación propia (hasta 6 plantas), clubes de membresía, farmacias (con registro, hasta 40g por mes)

Fuentes: [Branchenverband](#)
[Cannabiswirtschaft e.V.](#), [IRCCA](#), [IMPO](#)

#impactoCannabis

#impactoCannabis fortalece el ecosistema de negocios del sector cannábico en Uruguay. Ofrece un ciclo de afters presenciales y también uno de formación online con tres talleres. Organizado por la AHK con apoyo del Gobierno de Canelones, Fundación da Vinci y ANDE en el marco del programa de fomento a la cultura emprendedora

 Volcánica Bar Shangrilá
16.05. 19.30h

 Clínicas sobre oportunidades de negocios y tendencias
4.06. 9.00 h

 Consultorio legal sobre marco regulatorio nacional y regional
11.06. 9.00h

 #ShowMeTheFail lecciones de caso de éxito y fracaso
18.06. 9.00 h

 Más información y registro:
<https://uruguay.ahk.de/eventos/event-details/impactocannabis-3>

Salarios altos y la falta de recursos humanos

La creciente importancia de las tecnologías de información para la competitividad y el crecimiento económico es un fenómeno mundial que aumenta cada vez más. Uruguay en la región destaca como centro de empresas y talentos en este ámbito, gracias a políticas que promueven este sector ya desde hace varios años con una perspectiva a largo plazo. También el entorno legal y económico estable son una ventaja para Uruguay con respecto a la inversión extranjera y en la competencia internacional.

Importancia para la economía

La importancia del sector se destaca al mirar las exportaciones de Servicios Basados en el Conocimiento, las cuales entre 2017 y 2022 crecieron en promedio 6% por año y en el 2022 ocuparon la quinta posición de exportaciones más relevantes. Actualmente, el rubro tecnológico representa el 4,3% del PBI uruguayo. Además, este sector es esencial para generar innovación y productividad en otros sectores que demandan servicios de TI, por ejemplo en las actividades profesionales y científicas, el comercio en general Y también actividades privadas de medicina y odontología. En general, la tecnología de la información es indispensable para casi todos los sectores con relevancia económica. En el sector forestal, por ejemplo, en la empresa Montes del Plata trabajan 41 personas en tiempo completo en la informática.

Falta de empleados

Sin embargo, un factor crítico que frena el crecimiento del sector es la falta de recursos humanos calificados. Según números de la Cámara Uruguaya de Tecnologías de la Información (CUTI) hay más de 3.500 puestos abiertos en este rubro, a pesar de que haya medidas para contrarrestar esta problemática. El año pasado se sancionó una ley que facilita el ingreso de profesionales y técnicos extranjeros para trabajar en Uruguay a tiempo completo para empresas de software, por ejemplo como desarrollador de software, programador, técnico en operaciones IT, analista en sistemas o ingeniero electrónico.

Heterogeneidad

Esas empresas de desarrollo o mantenimiento de software representan el 70% de la actividad dentro del sector y el 80% de sus exportaciones. Una particularidad del sector de tecnologías de la información es su heterogeneidad. Hay de igual manera empresas grandes como también PYMES, que en parte todavía se están formando. En total, Uruguay actualmente cuenta con más de 500 empresas y más de 22.000 puestos de trabajo vinculados al sector.

Salarios altos

Una característica atractiva del sector son los salarios altos. En promedio son más de 91.000 pesos uruguayos al mes, una remuneración más del doble superior al salario promedio del país. Además, no solo cuenta con buen desarrollo y relevancia actual sino sigue siendo un sector con mucho potencial y buena perspectiva futura.

Infraestructura tecnológica en Uruguay

- Primer país en la región en lanzar una red 5G en 2019
- Conectividad de los hogares del 88%
- 87% de los servicios en banda ancha fija se transmite por fibra óptica
- Tres cables submarinos: Conexión con Argentina (Unisur, Bicentenario) y conexión con Estados Unidos a través de Brasil (Tannat), planificación de construcción del cable Firminia por parte de Google
- Uruguay forma parte de Digital Nations, un grupo de los países líderes en desarrollo digital a nivel mundial
- E-Government Survey de la ONU en el 2022 (estudio que mide la eficiencia del gobierno electrónico a través de servicios en línea, infraestructura de telecomunicaciones y capital humano): Uruguay ocupa el tercer lugar en las Américas y el primer lugar en América Latina

Uruguay obtuvo la mejor calificación en su historia

9

Moody's eleva la calificación del Uruguay de acuerdo con otras agencias de calificación

Calificación crediticia

La calificación crediticia es una evaluación de agencias de rating a los créditos o deudas de empresas, gobiernos o personas que indica la probabilidad del impago de los créditos. Permiten al inversor conocer el riesgo y la calidad de los destinos de sus inversiones. En el caso de las agencias de calificación Moody's, Standard & Poor's y Fitch, sus calificaciones son expresadas por letras, siendo AAA la puntuación más alta. Se dividen en grado inversor (Baa3 – Aaa/ BBB- – AAA), dentro del cual se supone que haya al menos una buena capacidad de pago, y sin grado inversor. Además, se emiten perspectivas sobre la calificación otorgada, que pueden ser positiva, estable o negativa.

LARGO PLAZO		
MOODY'S	STANDARD & POORS	FITCH IBCA
AAA	AAA	AAA
Aa1	AA+	AA+
Aa2	AA+	AA+
Aa3	AA-	AA-
A1	A+	A+
A2	A	A
A3	A-	A-
Baa1	BBB+	BBB+
Baa2	BBB	BBB
Baa3	BBB-	BBB-
Ba1	BB+	BB+
Ba2	BB	BB
Ba3	BB-	BB-
B3	B+	B+
B2	B	B
B1	B-	B-
Caa	CCC	CCC
Ca	CC	CC
C	C	C
C	D	D

Calificación de Uruguay:

Moody's: Baa1

Standard & Poor's: BBB+

Fitch: BBB

La agencia de calificación Moody's elevó la calificación de Uruguay a Baa1 con perspectiva estable, situándola dos escalones por arriba del grado inversor. Moody's justificó esta calificación con la estabilidad institucional, política y social del país, lo que le otorga cierta resiliencia frente eventos adversos, respaldado por su sistema bancario. Además, se enfatizó que en los años pasados se implementaron varias reformas por lo que se logró cumplir con los marcos de política fiscal y monetaria de manera continua, llevando a un crecimiento alto y sostenible. Aparte de esto, se mencionó como positivo una deuda pública a un nivel moderado, el mejoramiento en la eficiencia de la política monetaria por parte del Banco Central y una inflación en descenso.

Calificación de Uruguay

Esa calificación coincide con las de Standard & Poor's y R&I, que sitúan a Uruguay dentro de la categoría de grado inversor con una "buena calificación de pago" con posibilidad de alcanzar la categoría "fuerte capacidad de pago". Uruguay actualmente se encuentra en la posición más alta de su historia si se considera el promedio de las calificaciones de Moody's, Standard & Poor's, Fitch, R&I y DBRS. Ente los países sudamericanos, solo Chile cuenta con una calificación más alta.

Importancia de la calificación

¿Pero qué significan estas calificaciones para Uruguay? Además de señalar seguridad para inversores y por lo tanto atraerlos, también aumentan las posibilidades tanto para el Estado

como para empresas uruguayas de acceder a financiamiento con tasas de interés más bajas. Por lo tanto, se reduce el gasto público asociado con el pago de intereses y como consecuencia también el déficit fiscal.

Potencial de Uruguay

En general, Uruguay se encuentra en buen camino para poder aspirar a calificaciones aún más altas en el futuro, sobre todo por su estabilidad institucional y su capacidad de afrontar eventos riesgosos. Sin embargo, un aspecto que podría obstaculizar calificaciones más altas es la fortaleza económica del país, un aspecto también considerado por Moody's. Mientras que entre 2005 y 2014 la economía uruguaya creció de manera fuerte y constante, después pasó por una fase de enfriamiento. Con excepción de los años de la pandemia, la economía uruguaya sigue creciendo, pero a nivel más lento. Un mayor crecimiento además sería importante para reducir la pobreza, que actualmente tiene una tasa de 10,1% un número estable en los últimos años.

Perspectivas

Para lograr un crecimiento más sólido, se requieren más inversiones extranjeras. En 2023 la inversión extranjera directa llegó al 5,5% del PBI, sin embargo al finalizar la planta UPM 2 este número va a decrecer en este año. En general, la tasa de inversión está menos alta que en otros países de la región. En parte, esto se debe a costos más altos que impactan negativamente la competitividad de Uruguay. A pesar de este desafío, como indica el rating más alto en su historia, Uruguay se encuentra en muy buen camino con respecto a su atractividad para inversores y un desarrollo económico positivo y sostenible.

Fuentes: [El País](#), [Montevideo Portal](#)

Tipo de Cambio se caracteriza por el Dólar bajo

Razones e implicaciones para la economía uruguaya

Cotización del dólar

Mientras que abril estuvo marcado por la caída del dólar en referencia al peso uruguayo, en mayo hasta ahora el dólar se mantuvo prácticamente estable. El 23 de mayo, el dólar cotizó a 38,48 pesos uruguayos. En comparación con el mes anterior el valor del dólar aumentó el 0,42%, pero en el año hasta ahora ha bajado el 1,39%.

En el Banco República (BROU) el 23 de mayo el dólar para la compra cerró en 37,30 pesos uruguayos y en 39,70 pesos uruguayos para la venta, una subida de 5 centésimos. En Brasil, mercado de referencia en materia cambiaria, el dólar había bajado el 0,11%, con una caída de 0,53% este mes, mientras que en año aumenta el 6,26%.

Cifras financieras

Esto va junto con un riesgo país que en abril había bajado siete puntos básicos. El 23 de mayo cerró en 72 puntos básicos. La tasa de interés call (tasa interbancaria para préstamos de un día de plazo) la última semana de abril se operó en 8,5% lo que equivale al objetivo fijado por el Banco Central del 8,5%.

Bajo riesgo

Como indicado anteriormente, Uruguay actualmente cuenta con calificaciones altas. Esto coincide con el riesgo país que se encuentra entre los mínimos históricos y el más bajo de la región. La tasa de cambio en parte se explica por la estabilidad y la atraktividad de Uruguay para la inversión extranjera. Este tipo de cambio lo

determina el mercado, o sea oferta y demanda, sin intervención del Banco Central. Sin embargo, un cambio tan bajo no necesariamente es deseable, debido a sus efectos negativos en la competitividad a corto plazo. Por esto, es criticado por exportadores, agropecuarios e industriales ya que el cambio bajo frena la competitividad e incentiva las importaciones.

Banco Central

El vicepresidente del Banco Central Washington Ribeiro indicó que hay medidas no monetarias que se pueden aplicar para ser más competitivo, considerando factores como la infraestructura y logística, la innovación o la apertura comercial. Además, negó que la política monetaria del Banco Central tenga un impacto significativo en el tipo de cambio actual. Un aspecto positivo del cambio dólar tan bajo es que la inflación por los últimos 10 meses se encuentra dentro del rango meta y según el Banco Central se ve posible cumplir con esta meta por lo menos por dos años más.

Proyecciones

Para el fin de año, analistas prevén una ligera subida del dólar, con una cotización estimada de 40 pesos uruguayos (las estimaciones van de 38 a 42,10 pesos uruguayos). Para fines de 2025 se proyecta que un dólar valdrá 42 pesos uruguayos.

Tipo de cambio de otras monedas

Con respecto a otras monedas, en el cierre del 23 de mayo de 2024 el euro cotizó a 39,44 pesos uruguayos la compra y 44,13 la venta, el real a 6,90 pesos uruguayos la compra y 8,60 la venta y el peso argentino a 0,024 pesos uruguayos la compra y 0,20 la venta.

Riesgo país/ EMBI

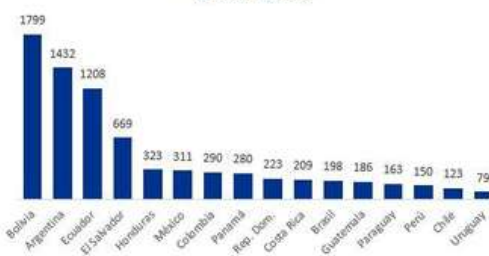
El riesgo país o Emerging Markets Bond Index (Indicador de Bonos de Mercados emergentes) es un índice calculado por JP Morgan Chase. En el caso uruguayo se basa en el Uruguay Bond Index (UBI) y se calcula a través de la diferencia (también denominada sweap) entre el rendimiento de los bonos uruguayos y el rendimiento de los bonos del tesoro estadounidense. Estos últimos se consideran libres de riesgo, por lo que el rendimiento más alto de los bonos uruguayos se debe a un premio por el riesgo de impago.

Entonces, una diferencia menor con respecto a los bonos estadounidenses significa un riesgo país menor. La diferencia está expresada en puntos básicos (pb). El 26 de abril, el UBI estaba de 69 puntos básicos, lo que significa que el rendimiento de los bonos uruguayos está el 0,69% por encima del rendimiento de los bonos del tesoro estadounidense.

Se trata de un valor que se calcula a nivel diario. Actualmente, los valores del riesgo país uruguayo se encuentran entre los mínimos históricos, además es el país latinoamericano con el riesgo país más bajo.

Fuente: [Invenómica](#), [República AFAP](#), [El País](#)

Riesgo país al 01/04/2024 (puntos básicos)



Fuente del imagen: [El País](#)

Formación Profesional

Cooperación uruguayo-alemana

Foro de Formación Profesional brindó un espacio para compartir perspectivas y experiencias

La formación dual es uno de los pilares de la AHK. Se basa en el modelo alemán, que destaca por su excelente reputación internacional y se caracteriza por la integración entre la teoría y la práctica y la participación de las empresas en los currículos.

Aparte de esto, la AHK es el contacto para todos los que tengan interés en realizar un aprendizaje o hacer una formación en Alemania. Podemos brindar información y establecer contactos con empresas e instituciones de formación alemanas.

El jueves 11 de abril en Movie Montevideo se llevó a cabo una nueva edición del Foro de Formación Profesional por la AHK junto con la LEG Thüringen. A través de contribuciones diversas de personas asociados con el rubro se desarrolló un intercambio de experiencias y perspectivas nuevas. Participaron tanto uruguayos como alemanes. Muchos de los últimos formaron parte de una delegación de Turingia, Alemania y contribuyeron con sus conocimientos y experiencias sobre el sistema y organizaciones de formación alemanas.



La Cámara sigue comprometida con el progreso de la formación dual en Uruguay

Nos enorgullece que nuestra colega Jessica Stegmann, responsable de la AHK Academy Uruguay y José Lestido, socio y miembro activo de nuestra mesa directiva, participarán como representantes del sector privado en el Consejo Consultivo del programa en el marco de la Transformación Educativa de ANEP.

La Transformación Educativa en Uruguay es un proceso impulsado por la Administración Nacional de Educación Pública (ANEP) con el objetivo de mejorar la calidad de la educación y realizar cambios significativos en el sistema educativo.

Más información:

[Formación Dual](#)
[Foro de Formación Profesional](#)

¿Tienes interés en promover el sistema dual en Uruguay con tu empresa?

¿Tienes ganas de hacer una formación dual en Alemania?

Contáctanos!

Sra. Jessica Stegmann
(+598) 93 931 620
jstegmann@ahkurug.com.uy





Cámara de Comercio e Industria
Uruguayo-Alemana
Deutsch-Uruguayische
Industrie- und Handelskammer

Lo hacemos posible.

Cámara de Comercio e Industria Uruguayo-Alemana
Deutsch-Uruguayische Industrie und Handelskammer
Pza. Independencia 831 of. 201, 11100 Montevideo, Uruguay
Internet: uruguay.ahk.de
Twitter: [@ahkuruguay](https://twitter.com/ahkuruguay)
Facebook: [camarauruguayoalemana](https://www.facebook.com/camarauruguayoalemana)
Instagram: [ahk.uruguay](https://www.instagram.com/ahk.uruguay)